



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-07-28

Vår referens

Stina Janzon

Trafikplanerare

stina.janzon@malmo.se

Malmöinitiativet - Vi vill inte bli påkörda, de cyklar så snabbt. Här har ni några förslag på hur det kan bli EF20250356 TN-2025-2363

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit från elever och pedagoger vid Västra skolan rörande otrygghet vid passagen över cykelbanan längs Slottsgatan, i anslutning till Hospitalsgatan. Platsen kan upplevas som otrygg då det är trångt, dålig sikt, många cyklister, mopeder och elsparkcyklar. Ärendet behandlades på trafikutskottets sammanträde 5/5, men återremitterades för vidare behandling.

Malmöinitiativet föreslår stopplikt eller övergångsställe som åtgärd. Detta anser förvaltningen inte vara en lämplig åtgärd då flödena av fotgängare behöver vara högre om en sådan reglering ska fungera i praktiken. Risken är annars att vi skapar en trafiksäkerhetsrisk och att barnen skulle invaggas i falsk trygghet.

Platsens förutsättningar samt möjliga åtgärder har studerats. Utredningen visar att det är svårt med utrymme för åtgärder som kan förändra trafiksituationen inom befintlig yta utan att orsaka stora intrång i parkens planteringar och kulturhistoriska grönstruktur. Förvaltningen föreslår därför siktförbättrande åtgärder i parken i kombination med målning i cykelbanan för att uppmärksamma cyklister om det korsande stråket. Barnen och pedagogerna uppmärksammas också på barnknappen som finns installerad i signalen som vid en knapptryckning ger dubbelt så lång gröntid.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

- att godkänna förvaltningens förslag till yttrande
- att genomföra föreslagna åtgärder i tjänsteskrivelsen samt
- att anse Malmöinitiativet besvarat



Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260811- Malmöinitiativet Vi vill inte bli påkörda, de cyklar så snabbt. Här har ni några förslag på hur det kan bli EF20250356
- Förslag på yttrande TRU 260811 Malmöinitiativet Vi vill inte bli påkörda, de cyklar så snabbt. Här har ni några förslag på hur det kan bli EF20250356

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-05-05

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-08-11

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit från en förskoleklass på Västra skolan som beskriver återkommande upplevelser av otrygghet när skolbarn och klasser korsar Slottsgatan i höjd med Hospitalsgatan för att nå Kungsparken, där del av deras undervisning sker. Otryggheten kopplas främst till höga hastigheter hos cyklister, elcyklar, elsparkcyklar och mopeder på cykelbanan som man upplever inte saktar in eller visar hänsyn. Att det dessutom är trångt för oskyddade trafikanter och dålig sikt förstärker otrygghetskänslan.

I korsningen Slottsgatan-Hospitalsgatan finns många anspråk i gaturummet; med ett prioriterat huvudcykelstråk, ett korsande gång- och cykelstråk från parken, skolväg och ett kollektivtrafikstråk. Gaturummet är samtidigt fysiskt begränsat eftersom körbana och cykelbana ligger i direkt anslutning till parkens planteringar och staket samt att det dessutom finns en känd vibrationsproblematik vilket inte gör det möjligt att flytta motorfordonstrafiken närmre husfasaderna för att på så sätt skapa mer yta. Den befintliga grönstrukturen har ett kulturhistoriskt värde och är inte lämplig att ta i anspråk för breddning eller justering av ytor.

Cykelbanans funktion som prioriterat huvudcykelstråk gör att det i första hand inte rekommenderas att införa hastighetsdämpande åtgärder för cyklister. Ett införande av stopplikt för cykeltrafik bedöms ha väldigt låg regelfterlevnad och ett övergångsställe på cykelbanan skulle kunna vara en god idé om flödena av fotgängare vore höga i förhållande till flödet av cyklister. Detta är dock inte fallet på Slottsgatan. I de städer i Sverige där man idag har övergångsställe på cykelbanan har det konstaterats att regelfterlevnaden bland cyklister endast är tillräcklig om fotgängarflöden är höga.

Justeringar av cykelbanans linjeföring och breddning av gångytor för att tillgängliggöra övergångsstället har studerats. Övergångsstället uppfyller tyvärr inte idag de krav som finns på tillgänglighet, då gångbana saknas för att möta upp på andra sidan vid



övergångstället, vilket också påverkar barnen i stor utsträckning. Alla sådana insatser skulle kräva intrång i planteringar närmast korsningen, vilket inte är förenligt med parkens värden. Däremot kan siktförbättrade åtgärder genomföras för att upprätta hålla samma sikt som fanns vid planteringarnas anläggande. Detta bedöms ge en god effekt på tryggheten då både fotgängare och cyklister kommer kunna se varandra i god tid. Dessutom kommer en skylt som står lite i vägen att flyttas och övergångställesmålningen breddas något för att rikta övergångstället mer mot parken. Som komplement till detta föreslås en målning på test i cykelbanan. En målning för att uppmärksamma cyklister att man närmar sig en korsning där uppmärksamhet på omgivningen är extra viktig. Målningen ska också dämpa cyklisters hastighet. En så kallad beteendepåverkande gatumålning.

Utöver detta är trafiksignalen redan utrustad med en särskild barnknapp som är placerad under tryckknappen. En knapptryckning på denna knapp ger fotgängare dubbel så lång gröntid vilket kan underlätta för skolklasser att passera i samlad grupp och minskar stressen att lämna körbanan. Det bör även nämnas att trafikförordningen reglerar att andra trafikanter inte får bryta en kolonn som redan påbörjat passage. Detta betyder att cyklisterna här måste stanna om skolbarnen redan börjat gå över och vänta in tills hela klassen passerat. (3 kap. 6 § och 3 kap. 19 § trafikförordningen:)

Inga ytterligare fysiska åtgärder bedöms genomförbara inom ramen för detta ärende utan att orsaka intrång i parkens natur- och kulturhistoriska värden. Initiativet anses därmed besvarat. Erfarenheterna från barnens upplevelser tas även vidare i det fortsatta arbetet med att utveckla trafikskulturen hos cyklister i Malmö.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef
Martin Lundin Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör